



INSTRUCTION D'INSTALLATION

INSTALLATION DU SYSTÈME ANTI-RECU PRATI KO



- Avant de débuter l'assemblage, assurez-vous d'avoir en main toutes les pièces nécessaires. Ces pièces doivent être commandées par l'intermédiaire de votre représentant ou par le service à la clientèle de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série de votre fauteuil afin de faciliter la commande.

Matériel(s) requis:

- 0006946-00 SYSTÈME BLOCAGE DE ROUE PRATI KO 22po
- 0006947-00 SYSTÈME BLOCAGE DE ROUE PRATI KO 24po

Outil(s) requis:

- Tournevis carré
- Clé à cliquet (ratchet)
- Douilles de 10-11-13-24-26mm
- Marteau
- Clé dynamométrique ajustée à 61 Nm ou 45 Lbs/Pi

INSTALLATION

1. Retirer les roues du fauteuil.



2. Installer le disque métallique avec la partie convexe vers le haut.



3. **Pour les roues de plastique**, utiliser les vis fournies par Prati ko. Utiliser les rondelles 99564A-00 et monter les disques tel que démontré dans le guide de Prati ko.



4. Orienter le "L" afin qu'il pointe vers le dessus du pneu.



5. Insérer la languette du cerceau entre la plaque de compression et la ferrure en « L ».



6. Fixer le disque en le déposant sur les ferrures en « L » et utiliser la vis prévue à cet effet qui est fournie avec le système Pratik.



HELIO C2 ET HELIO A7

1. Démonter l'essieu et le réinstaller à l'envers dans la même position.
2. Rajouter les 2 espaceurs sur le montant. Un espaceur devant et un autre derrière la plaque de montage du fauteuil.
3. Mettre le boulon stabilisateur de façon standard.



HELIO A6 ET MOVE

1. Démonter l'essieu et le réinstaller à l'envers dans la même position.
2. Rajouter l'espaceur sur le dessus de la plaque de montage du fauteuil.
3. Mettre le boulon stabilisateur de façon standard.

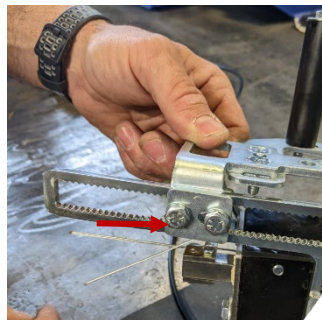


8. *Pour les croisillons hydroformés, sortir la vis du croisillon pour l'inverser.
*Pour les croisillons carrés, il faut seulement dévisser la vis arrière.

NE PAS UTILISER les vis fournies par PratiKo.



9. Dévisser les 2 vis et installer la plaque sur l'arbre du croisillon.



10.

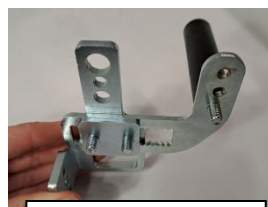
À utiliser avec les croisillons carrés.



À utiliser avec les croisillons hydroformés.



11. Installation du stabilisateur :



Plaque de maintien du stabilisateur.



Stabilisateur en caoutchouc.

INSTRUCTION D'INSTALLATION

INSTALLATION DU SYSTÈME ANTI-RECU PRATIKO

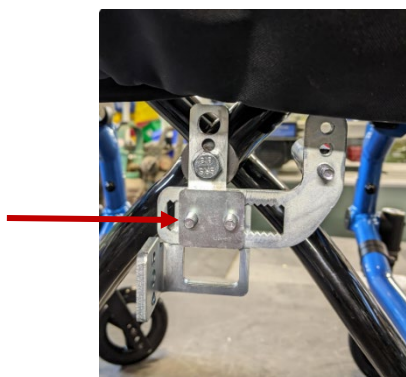
12. Il y a 3 niveaux d'ajustement pour le stabilisateur.



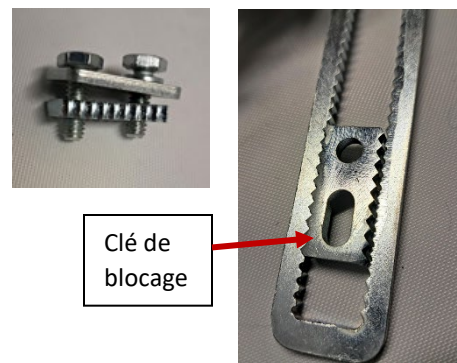
13. Le stabilisateur en caoutchouc doit être ajusté pour se situer entre les 2 pièces du croisillon ce qui permettra au boîtier d'être parallèle au sol.



14. Il faut que le fauteuil puisse s'ouvrir adéquatement. Il est possible de déplacer ce mécanisme de gauche à droite pour avoir le bon ajustement.



15. Installer le mécanisme pour ajuster la hauteur de l'assise avec la clé de blocage et les 2 vis fournies.



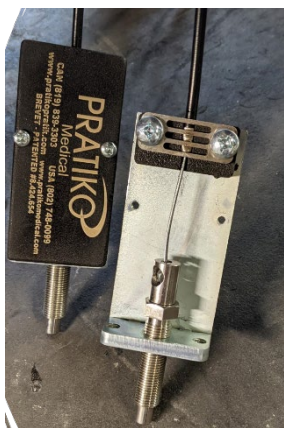
16. Installer l'assise à égalité avec le derrière du siège. La toile du fauteuil doit faire une légère courbe convexe.



17. Il y a 2 longueurs de câbles avec les boîtiers de goupilles de blocage. Le plus long sera installé à gauche et le plus court à droite.



18. Ouvrir les boîtiers pour ajuster la longueur des tiges pour les installer sur les plaques de boîtier de frein.



19. Serrer les essieux à 61 Nm ou 45 Lbs/Pi.



20. Pour ajuster les tiges sortant des boîtiers, dévisser les 2 écrous pour libérer les câbles.



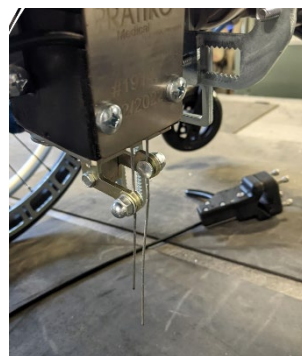
21. Sortir la tige de 1/8" dans le disque. S'assurer que celle-ci n'entre pas en conflit avec les rayons de la roue.



22. Après avoir ajusté la longueur des serrures, réinstaller les boîtiers en place.



23. Il est important de **bien serrer les vis de retenue des câbles** pour éviter un désajustement lors de l'utilisation du fauteuil.



24. S'assurer que le contact entre le pneu et le blocage de roue soit toujours adéquat.



25. Fixer la manette sur une poignée du fauteuil. Le client pourra l'installer à sa guise lors de la réception de son fauteuil.



26. Après installation, tester le bon fonctionnement du système avec la manette. Il faut aussi tester le fonctionnement du mécanisme en s'asseyant et se relevant du fauteuil.