INSTRUCTION D'INSTALLATION

OUTIL D'INSTALLATION DE LA BAGUE DES BLOCAGES DE ROUES

- Avant de débuter l'assemblage, assurez-vous d'avoir en main toutes les pièces nécessaires. Ces pièces doivent être commandées par l'intermédiaire de votre représentant ou par le service à la clientèle de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série de votre fauteuil afin de faciliter la commande.

Materiel(s) requis:	Outil(s) requis:
• Blocages de roues par poussée et par traction: ➢ 0041076-00_0041077-00-BLOCAGE PAR POUSSÉE NEWTON V2 ET RALLONGE, DROITE et GAUCHE ➢ 0041503-00_0041503-01-BLOCAGE PAR POUSÉE ALU, RALONGE 6po DROITE et GAUCHE ➢ 0041516-00_0041517-00-BLOCAGE PAR POUSSÉE NEWTON V2, DROITE et GAUCHE ➢ 0041712-00_0041713-00-BLOCAGE PAR TRACTION ALU, RALLONGE 6po, DROITE ET GAUCHE ➢ 0041714-00_0041715-00-BLOCAGE PAR TRACTION ALU, DROITE et GAUCHE • Blocages de roues pour aidants: ➢ 0041706-00-BLOCAGE AIDANT DOSSIER AJUST PROFONDEUR (PAIRE) ➢ 0041711-00-BLOCAGE DE ROUE AIDANT-ASSY (PAIRE) • 0041501-00-BAGUE DE FREIN-ASSEMBLAGE (ALUMINIUM) • 9001212-00-BAGUE ULTRA-LÉGÈRE (CARBONE)	• Pour bagues carbone: ➢ Clé Allen de 4mm ➢ Clé dynamométrique ajustée à 7Nm • Pour bague en aluminium: ➢ Clé Allen 5mm Allen ➢ Clé dynamométrique ajustée à 12Nm • 0020309-00 (LT-20250324-01-A)-OUTIL D'AJUSTEMENT DES BLOCAGES DE ROUES

UTILISATION DE L'OUTIL D'AJUSTEMENT:

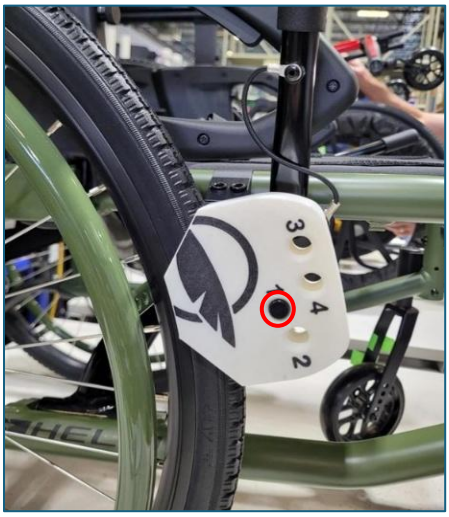
Insérer la tige du blocage roue à la cavité numérotée sur l'outil

POSITION #1

BLOCAGE PAR POUSSÉE EN ALUMINIUM :

-SEMI-DUR RELIEF MOYEN/ PNEUMATIQUE 1 3/8 "

- PNEUMATIQUE 1"/SEMI-DUR 1"



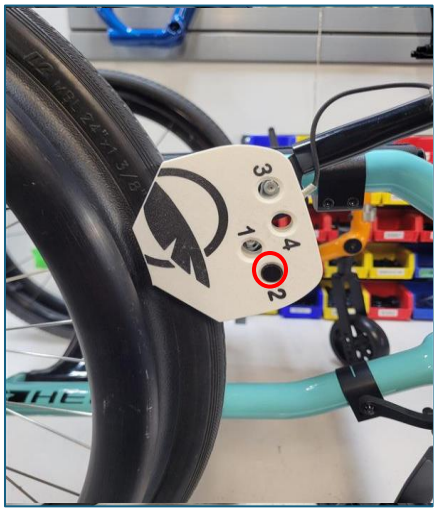
POSITION #2

BLOCAGE PAR TRACTION EN ALUMINIUM / AIDANT :

- SEMI-DUR RELIEF MOYEN / PNEUMATIQUE 1 3/8"

- KENDA NEVEGAL 2"

- PNEUMATIQUE 1" / SEMI-DUR 1"

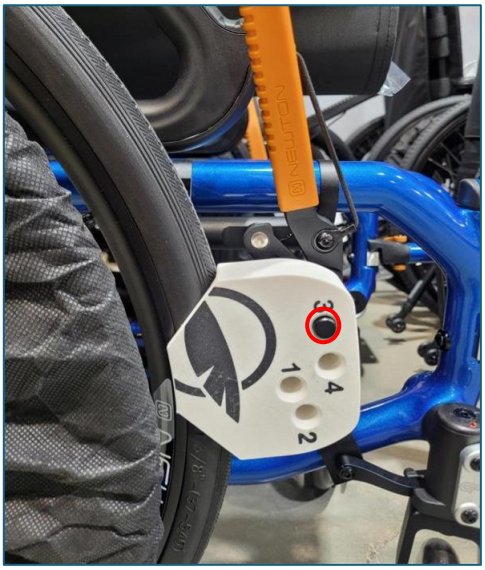


POSITION #3

BLOCAGE PAR POUSSÉE NEWTON & RALLONGE :

- SEMI-DUR RELIEF MOYEN 1 3/8 "

- KENDA NEVEGAL 2"

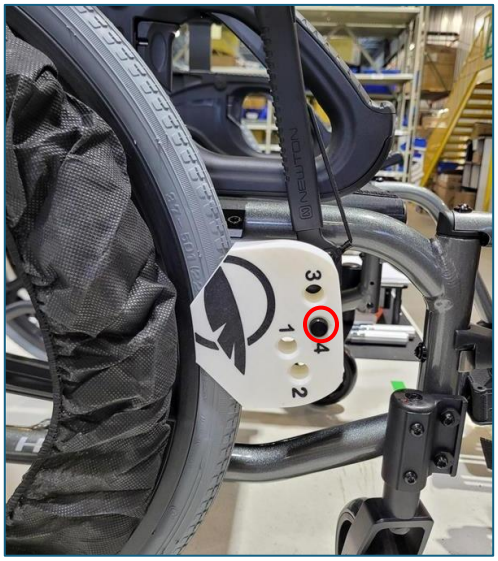


POSITION #4

BLOCAGE PAR POUSSÉE NEWTON & RALLONGE :

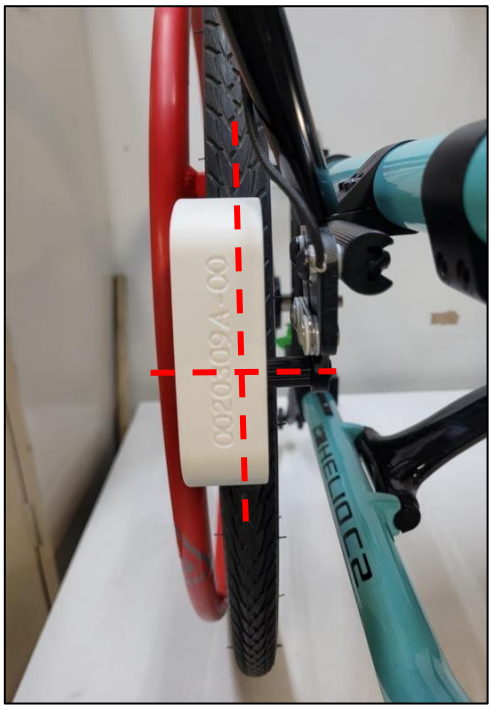
- PNEUMATIQUE 1" & 1 3/8 / SEMI-DUR 1"

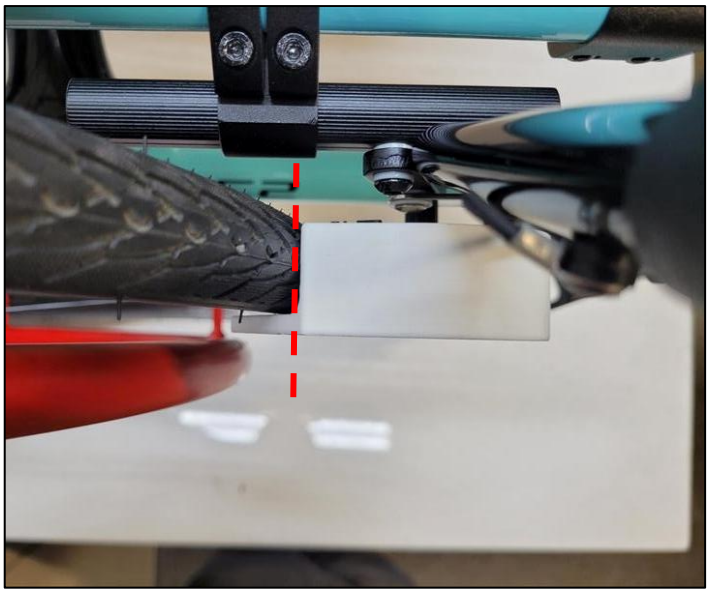
- SEMI-DUR RELIEF LÉGER 1 3/8 "



SERRAGE DES VIS DE BAGUES:

1. S'assurer que la tige du blocage de roue est perpendiculaire à la roue.





2. Serrage des vis de bagues :



