



DES DOSSIERS POUR TOUS

La gamme de **produits NXT** offre une variété de produits d'assise et de positionnement, fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des caractéristiques à valeur ajoutée.

Nous avons utilisé notre savoir-faire clinique et notre expertise éprouvée pour développer des solutions d'assise et de positionnement qui offrent un soutien postural très efficace tout en protégeant la peau pour une combinaison qui maximise la mobilité, le confort et la fonctionnalité.

ÊTES-VOUS PRÊTS
POUR **NXT**?



Pour les utilisateurs de fauteuils roulants souhaitant compléter leur fauteuil et améliorer leur vie quotidienne, **NEWTON propose une sélection de pièces et d'accessoires de mobilité augmentée** – chacun offrant une expérience enrichie et une plus grande liberté de mouvement. NEWTON inspire confiance par la simplicité, la qualité, la légèreté et la compatibilité de ses accessoires.

TROUVEZ VOTRE CHEMIN VERS LA
MOBILITÉ AUGMENTÉE DE **NEWTON**



0000075B-04-v4_COMPARISON_CHART_INTL_FR

FAUTEUILS
ROULANTS MANUELS
INTERNATIONAL

FAUTEUILS ROULANTS MANUELS

RIGIDES

CARBONE



APEX C

ALUMINIUM



APEX A

CARBONE



VELOCE

PLIANTS

ALUMINIUM



HELIO C2



HELIO A7



HELIO A6



MOVE

CARBONE



HELIO kids

CARACTÉRISTIQUES	APEX C	APEX A	VELOCE	HELIO C2	HELIO A7	HELIO A6	MOVE	HELIO kids
CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> La fibre de carbone est l'une des matières les plus rigides et légères qui soient, également reconnue pour ses propriétés d'atténuation des vibrations. La protection antichoc intégrée avec prise supérieure empêche les égratignures à l'avant du cadre, ajoute une prise à haut coefficient de friction pour les transferts et protège les zones vulnérables que sont les extrémités inférieures. Les niveaux à bulles intégrés et calibrés permettent un réglage des roues avant plus rapide et précis. 	<ul style="list-style-type: none"> Fabriqué avec un alliage d'aluminium de qualité aérospatiale. L'aluminium à triple renfort réduit le poids tout en assurant une grande solidité. Tube de carrossage en fibre de carbone standard : procure une conduite rigide sans ajouter de poids. 	<ul style="list-style-type: none"> Son cadre mantis unique améliore la rigidité du croisillon, et son cadre avant en porte-à-faux lui confère un aspect minimaliste. La fibre de carbone est l'une des matières les plus rigides et légères qui soient, également reconnue pour ses propriétés d'atténuation des vibrations. Le système de pliage ultrarigide offre la meilleure efficacité de propulsion de sa catégorie. 	<ul style="list-style-type: none"> La fibre de carbone est l'une des matières les plus rigides et légères qui soient, également reconnue pour ses propriétés d'atténuation des vibrations. Le croisillon moulé entièrement symétrique réduit la torsion pour une meilleure redistribution de l'énergie et plus d'efficacité de propulsion. La plaque de montage forgée verticale permet un réglage précis des roues arrière et maximise la rigidité et la réactivité du fauteuil. 	<ul style="list-style-type: none"> L'aluminium ultraléger 7005 T6 est un alliage reconnu pour son rapport résistance-masse élevé. Le cadre monocoque rigide est plus solide et requiert moins d'entretien qu'un cadre standard en deux parties. Il optimise l'efficacité de propulsion et réduit le poids. Dans sa configuration HD, c'est l'option de fauteuil roulant la plus légère qui est certifiée WC19. 	<ul style="list-style-type: none"> Le croisillon moulé entièrement symétrique réduit la torsion pour une meilleure redistribution de l'énergie et plus d'efficacité de propulsion. Le Système Anti-Battement permet de réduire le battement de la roue avant avec un simple tour de vis. Les pièces et accessoires NEWTON sont légers avec un style et des fonctions améliorés. 	<ul style="list-style-type: none"> Fauteuil roulant standard parmi les plus légers de sa catégorie, offrant efficacité et mobilité à un prix abordable. La conception de cadre hybride offre un éventail complet de réglages sol-siège, en plus d'éliminer le besoin d'un cadre hemi ou standard. La conception du cadre permet d'atteindre une basse hauteur sol-siège avant de 30,5 cm (12") qui permet une meilleure propulsion avec les pieds. Il est aussi possible d'aller au-delà de 50,8 cm (20"). 	<ul style="list-style-type: none"> La fibre de carbone est l'une des matières les plus rigides et légères qui soient, également reconnue pour ses propriétés d'atténuation des vibrations. Le croisillon moulé entièrement symétrique réduit la torsion pour une meilleure redistribution de l'énergie et plus d'efficacité de propulsion. La plaque de montage forgée verticale permet un réglage précis des roues arrière et maximise la rigidité et la réactivité du fauteuil.
MATÉRIAUX	Fibre de carbone à haute résistance à la traction.	Cadre : Alliage en aluminium AluLite. Tube de carrossage : Fibre de carbone à haute résistance à la traction.	Fibre de carbone à haute résistance à la traction.	Fibre de carbone à haute résistance à la traction.	Aluminium ultra léger 7005 T6	Cadre : Aluminium 6061 Croisillon : Aluminium ultra léger 7005	Aluminium 6061	Fibre de carbone à haute résistance à la traction.
POIDS DE TRANSPORT^{1,3}	4,4 kg (9,7 lb) (avec appui-pieds)	4,8 kg (10,6 lb) (avec appui-pieds)	5,4 kg (11,9 lb) (avec appui-pieds)	4,3 kg (9,5 lb)	6,2 kg (13,6 lb)	5,9 kg (13 lb)	6,4 kg (14 lb)	4,8 kg (10,6 lb)
POIDS DE CONFIGURATION LA PLUS LÉGÈRE^{2,3}	7,8 kg (17,2 lb)	8,2 kg (18 lb)	8,8 kg (19,4 lb)	8,8 kg (19,4 lb)	10,6 kg (23,3 lb)	10,4 kg (22,9 lb)	10,9 kg (24 lb)	9,4 kg (20,7 lb)
LIMITE DE POIDS	120 kg (265 lb)	120 kg (265 lb)	120 kg (265 lb) Ens. HD: 159 kg (350 lb)	120 kg (265 lb) Ens. HD: 159 kg (350 lb)	120 kg (265 lb) Ens. HD: 159 kg (350 lb)	120 kg (265 lb) Ens. HD: 159 kg (350 lb)	120 kg (265 lb) Ens. HD: 159 kg (350 lb)	79 kg (175 lb)
LARGEUR DU SIÈGE	30,5 cm (12") à 50,8 cm (20")	30,5 cm (12") à 50,8 cm (20")	35,6 cm (14") à 55,9 cm (22")	35,6 cm (14") à 55,9 cm (22")	35,6 cm (14") à 55,9 cm (22")	35,6 cm (14") à 55,9 cm (22")	35,6 cm (14") à 55,9 cm (22")	30,5 cm (12") à 40,6 cm (16")
PROFONDEUR DU SIÈGE	30,5 cm (12") à 50,8 cm (20")	30,5 cm (12") à 50,8 cm (20")	35,6 cm (14") à 50,8 cm (20")	35,6 cm (14") à 50,8 cm (20")	35,6 cm (14") à 50,8 cm (20")	35,6 cm (14") à 50,8 cm (20")	40,6 cm (16") à 50,8 cm (20")	30,5 cm (12") à 48,3 cm (19")
HAUTEUR SOL-SIÈGE AVANT	35,6 cm (14") à 53,3 cm (21")	35,6 cm (14") à 53,3 cm (21")	35,6 cm (14") à 53,3 cm (21")	33 cm (13") à 54,6 cm (21,5")	33 cm (13") à 54,6 cm (21,5")	30,5 cm (12") à 52,1 cm (20,5")	31,8 cm (12,5") à 52,1 cm (20,5")	33 cm (13") à 54,6 cm (21,5")
HAUTEUR SOL-SIÈGE ARRIÈRE	35,6 cm (14") à 50,8 cm (20") Incréments: infini	35,6 cm (14") à 50,8 cm (20") Incréments: infini	34,3 cm (13,5") à 51,4 cm (20,25") Incréments: 0,25"	31,8 cm (12,5") à 51,4 cm (20,25") Incréments: 0,25"	31,8 cm (12,5") à 51,4 cm (20,25") Incréments: 0,25"	30,5 cm (12") à 51,4 cm (20,25") Incréments: 0,5"	30,5 cm (12") à 50,8 cm (20")	30,5 cm (12,5") à 48,9 cm (19,25")
CENTRE DE GRAVITÉ	CDG: 0 cm - 15,2 cm (0" - 6") CDG incréments: infini	CDG: 0 cm - 15,2 cm (0" - 6") CDG incréments: infini	CDG: 2,54 cm - 10,2 cm (1" - 4") CDG incréments: 0,25"	CDG: 2,5 cm à 10,2 cm (1" - 4") CDG incréments: 0,25"	CDG: 2,5 cm à 9,5 cm (1" - 3,75") CDG incréments: 0,25"	CDG: 1,9 cm à 5,1 cm (0,75" - 2,75") CDG incréments: 0,5"	CDG: 1,9 cm à 5,1 cm (0,75" - 2") CDG incréments: 1,25"	CDG: 2,5 cm à 10,2 cm (1" - 4") CDG incréments: 0,25"

¹ Sans roues arrière, blocage des roues, appuis-bras, coussin de siège et anti-basculants.

² Avec blocage des roues, appuis-pieds, palettes, roues arrière Gravity et NEWTON One pour les modèles HELIO A7 et MOVE.

Tous les poids de transport sont basés sur des fauteuils roulants de 16" x 16", sauf 14" x 14" pour le HELIO Kids.

³ Veuillez noter que les poids peuvent varier légèrement.