



160 Armand-Majeau Sud
Saint-Roch-de-l'Achigan, QC, Canada JOK 3H0
T.+1-866-650-6555 F. +1-888-966-6555
guotes@motioncomposites.com
orders@motioncomposites.com
www.motioncomposites.com

| Programme E | EVO - Rigi | $d\epsilon$ |
|--------------------|------------|-------------|
|--------------------|------------|-------------|

| | | | | FORMULAIRE DE COMMAN | DE - CANA |
|--------------------------------|-------------|------------|---|----------------------|-----------|
| - Information sur l'acheteur | | | 3- Information de livraison | | |
| lo Commande :* | С | Date : | Envoyé à : * | | |
| tablissement : * | | | Nom : | | |
| cheteur:* | | | Adresse : | | |
| éléphone :* | | | Ville : | Province : | |
| Courriel :* | | | Code postal : | | |
| réfrence de contact :* | Téléphone 🗆 | Courriel 🗆 | Tel: | | |
| sénéficiaire : | | | | | |
| - Information du détaillant/re | eprésentant | | | | |
| létaillant/représentant:* | | | | | |
| éléphone :* | | | Numéro de série original ou de commande | e* : | |
| Courriel :* | | | | | |
| réfrence de contact :* | Téléphone 🗆 | Courriel 🗆 | | | |
| | | | | | |

| Préfrence de | e contact : | * Téléphone 🗆 | Courriel | | | | | |
|--------------|-------------|----------------------------------|------------------------|----------------|---------------------|---|--|--------------|
| * Requis | | | | | | | | Taxes en sus |
| MODÈLE | | | | | | | | |
| WC11 | | Cadre en aluminium | | ou le fuselage | ont changés), récep | tacles et clamps pour les acc | aire et clamp, palette (seulement si la largeur cessoires nécessitant des outils spéciaux | 1,700 \$ |
| WC21 | | Cadre en fibre de carbone | | | ,, , | tements, appuis-bras, anti-b nanchon de cambrure, WC-1 | pasculants), dossier souple STD (seulement si 9. | 2,200 \$ |
| | | | | | Cadre | | | |
| LARGEURS D | OU SIÈGE | | | | | | | |
| SW | | Configuration originale | 12" □ | 13″ □ | 14″ □ | 15" □ | | SF |
| 300 | | 16" □ | 17" □ | 18" □ | 19" □ | 20″ □ | | 31 |
| PROFONDEL | URS DU SI | ÈGE | | | | | | |
| SD | | Configuration originale | 12" 🗆 | 13″ □ | 14" 🗆 | 15″ □ | | SE |
| 30 | | 16" □ | 17" □ | 18" □ | 19" □ | 20″ □ | | 31 |
| LONGUEUR | DU CADR | Ε | | | | | | |
| | | Configuration originale | | | | | | STD |
| SP01 | | Configuration de longueur stand | ard ¹ | | | | | SF |
| SP02 | | Longueur du cadre 1" plus longu | e que la configuration | standard | | | | SF |
| SP03 | | Longueur du cadre 2" plus longu | e que la configuration | standard | | | | SF |
| SP04 | | Longueur du cadre 1" plus courte | e que la configuration | standard | | | | SF |
| SP05 | | Longueur du cadre 2" plus courte | e que la configuration | standard | | | | SF |
| ANCRAGES I | DE TRANS | PORT | | | | | | |
| AC05-S | | Ancrages WC-19 avec ceinture C | Q'Straint ² | Ceinture Court | e 20-41" | | | \$385 |
| AC05-L | | Ancrages WC-19 avec ceinture C | Q'Straint ² | Ceinture Longu | ie 20-46" | | | \$385 |
| AC35 | | Ancrages WC-19 sans ceinture 2 | | | | | | \$354 |

1- Distance de 4.37" entre l'assise et l'avant du cadre; 2- Si le WC-19 était installé sur la configuration originale, il sera installé sans frais additionnels;

| | Hauteur sol-siège avant | |
|-------------------------|---|--------------------------------|
| Taille des roues avant | Hauteur Disponible +- 1/4" | |
| Configuration originale | Utiliser la configuration originale | |
| Roue de 3" | 14" à 21" | Spécifiez la hauteur désirée : |
| Roue de 4" | 14.5" à 21" | |
| Roue de 5" | 15.5" à 21" | (pouces) |
| Roue de 6" | 16.5" à 21" (N.D. avec une angle de cadre à 90°) | |



| | Hauteur sol-siège arrière | |
|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| DIMENSIONS DE ROUE | Hauteurs disponibles +- 1/4 po | |
| Configuration originale | Utiliser la configuration originale | |
| Roue de 20" (451) | 14" à 17.5" | Spécifiez la hauteur désirée : |
| Roue de 22" (501) | 14" à 18.5" | |
| Roue de 24" (540) | 15" à 19.5" | (pouces) |
| Roue de 25" (559) | 15.5" à 20" | |
| Roue de 26" (590) | 16" à 20" | |



| ANGLE AVAN | IT DU CAI | DRE | | | |
|------------|-----------|--------------------------|----------|--|-----|
| | | Configuration originale | = | | STD |
| FA70 | | 70° Angle avant de cadre | | | SF |
| FA75 | | 75° Angle avant de cadre | | | SF |
| FA80 | | 80° Angle avant de cadre | | | SF |
| FA85 | | 85° Angle avant de cadre | | | SF |
| FA90 | | 90° Angle avant de cadre | ₩ | | SF |

| Longueur entre la toile de siège et la palette de l' | 'appui-pied | Ä |
|--|---------------------------------|---|
| 12" à 19" sans montage haut | Spécifiez la longueur désirée : | |
| 7" à 13" avec montage haut | (pouces) Requis | |

| | | Appui-pied et | choix de section fuselée |
|-------------------|---|--|--|
| Largeur du siège | Droit | Section fuselée de 1" | Section fuselée de 2" |
| Mesure extérieure | 2 ½" plus étroit que la largeur du siège | 4 ½" plus étroit que la largeur du siège | 6 ½" plus étroit que la largeur du siège |
| 12" | 9.5'' | 7.5" | |
| 13" | 10.5" | 8.5" | |
| 14" | 11.5" | 9.5" | |
| 15" | 12.5" | 10.5" | |
| 16" | 13.5" | 11.5" | 9.5" |
| 17" | 14.5" | 12.5" | 10.5" |
| 18" | 15.5" | 13.5" | 11.5" |
| 19" | 16.5" | 14.5'' | 12.5" |
| 20" | 17.5" | 15.5" | 13.5" |

Note : Une hauteur sol siège de plus de 20" réduit la largeur de l'appui-pieds d'un pouce avec une section fuselée de 2"

| CARROSSAG | CARROSSAGE DES ROUES ARRIÈRE | | | | | |
|-----------|------------------------------|--|--|--|-----|--|
| CMOO | | Configuration originale | | | STD | |
| CM00 | | Inclinaison de 0° | | | SF | |
| CM02 | | Inclinaison de 2° | | | SF | |
| CM04 | | Inclinaison de 4° | | | SF | |
| CM06 | | Inclinaison de 6° | | | SF | |
| CM08 | | Inclinaison de 8° | | | SF | |
| CIVIOO | | The line is a second of the se | | | | |

CENTRE DE GRAVITÉ

Spécifier la position de la plaque de roue arrière :

Mesurer la distance à partir de l'avant du montant du dossier au centre de l'axe de la roue.

Plage de 0 à 6" Régler à : (pouces)

Si non indiqué le réglage est par défaut à 2,5"

Motion Composites sélectionnera le centre de gravité (CG) le plus proche possible si un problème survient avec le CG



En cochant cette case et en soumettant le présent formulaire de commande du programme EVO, vous confirmez votre accord et votre engagement à prendre les mesures nécessaires pour appliquer les conditions générales et communiquer les conditions générales du programme EVO à l'utilisateur.

NOTES : SI UNE DE CES OPTIONS N'EST PAS SPÉCIFIÉE, LA CONFIGURATION ORIGINALE SERA UTILISÉE

Il est temps de changer!

Toute pièce personnalisée ou tube de carrossage coloré provenant de la configuration précédente devra être commandée à nouveau.

C'est le moment idéal pour commander de nouvelles options et de nouveaux accessoires.

Référez-vous à la liste de prix pièces: https://www.motioncomposites.com/en-ca/support-and-education/for-professionals/tools-and-forms/parts-price-lists

| | Notes: |
|---|--------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| L | |